

Gut zu wissen:

Cuben Fiber

Cuben Fiber

Das Segelmaterial für höchste Ansprüche.

Erfahrungen von Landis
mit Cuben Fiber Großsegel und Genua:

„Die Investition in unsere neuen Cuben Fiber Segel von Haase Segel hat sich gelohnt. Das Großsegel steht auch in der 7. Saison nach 20.000 Meilen perfekt und hat auch lange Schläge gerefft unverändert überstanden. Das Material ist genial leicht und weich. Das Großsegel verhält sich beim Auftuchen sehr angenehm und das geringe Gewicht der 36qm großen Genua von nur 8kg machen den Segelwechsel auf dem Vorschiff zum Kinderspiel. Wir können dieses Material von Haase Segel allen anspruchsvollen Seglern empfehlen“



Segel · Masten · Reffsysteme · Persenninge

Cuben Fiber

Das Segelmaterial für höchste Ansprüche.

Segel aus Cuben Fiber haben sich als schnell und sehr langlebig erwiesen. Unsere Cuben Fiber Segel sind leichter, stärker, dehnungsärmer und viel langlebiger als vergleichbare Materialien.

Cuben Fiber ist ideal für kleine Crews auf Yachten ab 35 Fuß Bootslänge weil es sehr leicht und weich ist.

Mit seiner hohen Formstabilität dehnt es im Gebrauch weniger als Kevlar und hat die Lebensdauer von Spectra.

Unsere Erfahrung mit unserem neuen Material auf verschiedenen Yachten von 33 – 60 Fuß sind sehr positiv.

Unser Cuben Fiber vereinigt in der Tat bisher nicht gekannte Eigenschaften. Das Herstellungsverfahren der Tuche unterscheidet sich grundlegend von den bisher verwendeten Herstellungsverfahren mittels Webstühlen oder Laminiermaschinen: Unidirektionale Spectrafasern werden jetzt als Fleece kreuzweise übereinander verlegt und anschließend in einem Autoclaven bei Überdruck verbacken.



THUNDER - 38 Fuß Cruiser/Racer

Neben dem ambitionierten Segler auf Nord-, Ostsee und im Mittelmeer mit zum Teil harten Segeleinsätzen dürften sich auch besonders die Segler auf Binnenseen über das neue Material freuen, da das geringe Gewicht den überwiegend leichten Winden entgegenkommt.

Wir sehen unser Cuben Fiber als ein Produkt, dessen Leistungsgewicht weit über dem von vergleichbaren Laminaten jeden Herstellers und Segelmachers

liegt. Der Hauptvorteil ist, daß das Material Membran und Gelege in einem ist, während bei Laminaten Folie und Gelege erst durch Kleber zu einem Laminat oder einer Membran werden. Cuben Fiber wird also immer leichter sein.



GLIDEX – X-332 mit Cuben Carbon Fock

Für den Cruiser/Racer gibt es Cuben Fiber mit Carbonverstärkungen. Dieser Hybrid bietet die höchste Performance. Es wurde mit dem Ziel entwickelt, das leichteste und dehnungsärmste Segeltuch liefern zu können.

Was macht Cuben Fiber so besonders?

Es ist 20-40% leichter als Aramid-Laminat und ist dabei 3-4 mal so leistungsfähig und hat die Lebensdauer von Spectra. Alle Fasern liegen gestreckt im Material, es gibt keine Anfangsdehnung. Es ist dünner als andere Laminat und behält seine Stärke bei, nachdem es mehrfach gebogen wurde. Nachdem es 250 mal gefaltet worden ist verliert Aramid 80% seiner Bruchlast während Cuben Fiber seine Stärke nahezu 100% beibehält. Es nimmt kein Wasser auf und hat eine ähnlich hohe UV-Beständigkeit wie Dacron.

Gewichtsbeispiele anhand von Segeln für eine X-332:



	Dacron	Cruising Laminat	Kevlar	Cuben Fiber
Großsegel:	25kg	22kg	14kg	9kg
Genua 1	17kg	17kg	11kg	6kg

Cuben Fiber CN29 wiegt 3.1oz = 130g/qm

Diese Materialstärke würde für eine Genua 1 Allround von 35qm oder für ein Großsegel von 30qm Fläche zum Einsatz kommen.

Das Ergebnis ist eine außerordentlich glattes Material mit ähnlichen Dehnungswerten wie Aramidfasern. Zusätzlich zeichnet sich diese neue Entwicklung durch ein extrem niedriges Gewicht bei ähnlicher Haltbarkeit wie sie von Spectralaminaten bekannt sind.

Preis:	■ ■
Gewicht:	■ ■ ■ ■ ■
Leistung:	■ ■ ■ ■ ■
Lebensdauer:	■ ■ ■ ■ ■
Empfehlung:	■ ■ ■ ■ ■