

## Easy Segeltuch - Leicht, weich und zuverlässig

Auch für diesen Bereich halten wir sinnvolle und zuverlässige Lösungen parat. Denn grössere Segel sind schwere und steife Segel. Unsere Komfortlösung für kleine Crews und grosse Segel ist eines der beiden nachfolgenden Tücher.

### 1. Cuben Fiber Laminat

Für die Herstellung dieses Segelmateriale verlegen wir unidirektionale Dyneemafasern als Fleece kreuzweise übereinander und verbacken sie anschliessend in einem Autoclaven.

Das Ergebnis ist ein ausserordentlich weiches Material mit hoher Lebensdauer, grosser UV-Beständigkeit und unvergleichbar niedrigem Gewicht.

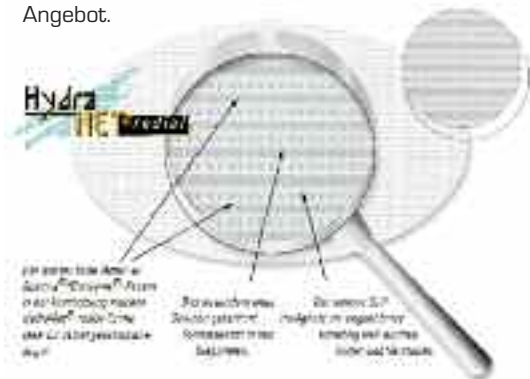


THUNDER mit Cuben Fiber Grossegegel und Fock

### 2. HydraNet Radial Gewebe

Dieses Material zeichnet sich durch ein sehr langlebiges und profilstabiles Gewebe mit einem hohen Dyneema-Anteil von bis zu 80% aus. Sein im Vergleich zu Fahrtenlaminaten und Dacrongeweben geringes Gewicht und sein angenehmer Griff machen sich beim Segelwechsel oder beim Auf-tuchen positiv bemerkbar. Ein weiterer Vorteil ist die Atmungs-fähigkeit des Materials.

Wir fertigen Segel in eigener Werkstatt und machen Ihnen gerne ein unverbindliches Angebot.



## Die Komfortgarantie gilt selbstverständlich auch für unser Zubehör.

### Easy Decksausrüstung

Unterstützen Sie Ihre Kräfte bei der Segelführung. Wir liefern oder montieren elektrische Antriebe für vorhandene Genua- und Fallwinden von Harken, Lewmar und Andersen. Und unsere durchdachten, kugelgelagerten Grossschot-systeme erleichtern Ihnen das Trimmen Ihres Segels.



Lewmar One Touch Winschkurbel  
Einmaliger Bedienkomfort  
75,- Euro für 250mm mit Powergrip



8:1 / 4:1 Zweigang  
Grossschotssystem  
von Harken, ab € 568,-



## Segeln sorglos geniessen.



Segel · Masten · Reffsysteme · Persenninge

Haase Segel GmbH  
Gneversdorfer Weg 9 | 23570 Travemünde  
Fon: 0 45 02 - 20 38 | Fax: 0 45 02 - 23 15  
info@haase-segel.de

Planen Sie Ihre Saison 2009 mit uns und rufen Sie uns an oder besuchen Sie uns auf der Boot in Düsseldorf.

**Stand 11, D 35**



## Easy Sailing



Segel · Masten · Reffsysteme · Persenninge

## Den Segelalltag vereinfachen. Mit Easy Sailing von Haase Segel.

Unser Ziel ist Ihr Segelspass. Dafür möchten wir Ihnen in diesem Produktblatt Systeme vorstellen, mit denen wir Ihren Segelalltag vereinfachen können.

Inhalt:

Rollreffsysteme für  
Gross und Vorsegel

Bergesysteme für Grosssegel

Leichte Segeltuche

Decksausrüstung

Elektrische Antriebe  
zum Nachrüsten

Wir liefern oder montieren für  
Ihre Yacht - autorisiert durch  
die Hersteller.

Fragen Sie nach Ihrem  
individuellen Angebot,  
wir beraten Sie gerne.

Ihr Marco Haase



## Easy Sailing Vorsegel – Komfort und Sicherheit

### Die manuellen Rollreffsysteme

Mit ihnen bedienen Sie Ihr Vorsegel sicher vom Cockpit aus. Auf See können Sie die Vorsegelfläche stufenlos reffen. Und vor den Hafenmanövern macht ein Zug an der Reffleine das Vorschiff frei.

Angepasst an die unterschiedlichen Anforderungen bieten wir Ihnen folgende zuverlässige Fabrikate an:

- Furlex
- Haase Reff2000
- Harken MK IV
- Profurl
- Reckmann



### Elektrisch angetriebene Rollreffsysteme

Das Aus- und Einrollen des Vorsegels per Knopfdruck schafft Komfort und Sicherheit. Auf Yachten ab 36 Fuss können Sie Ihre Segel mit dieser Hilfe kraftsparend beherrschen. Und die Investitionskosten bleiben dabei im Rahmen. Denn die meisten vorhandenen Rollreffanlagen können wir jederzeit mit einem Elektroantrieb nachrüsten.



Furlex Electric ab € 2.998,-

## Easy Sailing Grosssegel – eine Frage der Systeme

### Die Rollgrossegel

Die stufenlose Bedienung des Grosssegels machen Wind und Wetter gerade für ältere Crews oder grössere Yachten leicht beherrschbar. Geniessen Sie den gleichen Komfort, wie bei einer Vorsegelreffanlage und bedienen Sie auch Ihr Grosssegel vom geschützten Cockpit aus. Und mit unseren modernen Schnitten und durchgehende Segellatten bleibt das Rollgrossegel leistungsfähig.



z.B. eine Grosssegelrollreffanlage zum Nachrüsten, ab € 3.475,-

### Die Einleinenreffsysteme

Auch bei herkömmlichen Segeln können Sie sich das Verlassen des Cockpits bei schwerer See ersparen. Mit einem Einleinenreffsystem bedienen Sie Reffhals und Reffschot gleichzeitig und bequem mit einer Leine vom Cockpit aus. Yachten mit bisher herkömmlich am Mast geführten Leinen rüsten wir selbstverständlich um und lenken die Leinen ins Cockpit.



Automatikreiff im Baum ab € 1.890,-  
Einleinenreff zum Nachrüsten  
bis 34 Fuss: € 143,-/Reff

### Die Lattentravellersysteme

Sparen Sie Kraft und Zeit beim Setzen und Bergen Ihres Grosssegels. Wir empfehlen gelagerte Rutschersysteme für die Verminderung von Reibung bis zu 90%. Im Zusammenspiel mit einem Lazy-Jack-System fällt das Grosssegel geordnet innerhalb weniger Sekunden und ist anschliessend durch wenige Handgriffe fertig aufgetucht.



Ronstan Ballslide ohne  
Schiene ab € 1.250,-

Harken System mit  
Schiene ab € 1.490,-

